

MF1013_3: Transporte de larga distancia

Elaborado por: Andrés Rodríguez Romero
Antonio Martín Ávila

Edición: 5.0

EDITORIAL ELEARNING S.L.

ISBN: 978-84-16199-12-9 • Depósito legal: MA 1003-2014

No está permitida la reproducción total o parcial de esta obra bajo cualquiera de sus formas gráficas o audiovisuales sin la autorización previa y por escrito de los titulares del depósito legal.

Impreso en España - Printed in Spain

Presentación

Identificación de la unidad formativa:

Bienvenido al Modulo Formativo **MF1013_3: Transporte de larga distancia**. Este módulo forma parte del Certificado de Profesionalidad **COML0209: Organización del Transporte y la Distribución**, de la familia profesional de Comercio y Marketing.

Presentación de los contenidos:

La finalidad de esta unidad formativa es dotar al alumno de los conocimientos necesarios para organizar, gestionar y controlar las operaciones de transporte de larga distancia. Para ello, en primer lugar, se estudiarán las características de los servicios de transporte de larga distancia y la operativa del transporte intermodal. Posteriormente se analizará la planificación de las operaciones de transporte y la forma de gestionar de forma adecuada la documentación necesaria para las operaciones. Por último se desarrollarán los aspectos necesarios para asegurar el control y la seguridad en el transporte y conoceremos como podemos aplicar las nuevas tecnologías al transporte de larga distancia.

Objetivos de la unidad formativa:

- Analizar distintas combinaciones de rutas y modos de transporte para distintos tipos de operaciones internacionales.

MF1013_3: Transporte de larga distancia

- Calcular el coste de operaciones de transporte multimodal internacional aplicando las técnicas y tarifas correspondientes.
- Analizar los elementos que garantizan la integridad de las mercancías en los distintos modos de transporte en operaciones internacionales o multimodales.
- Gestionar la documentación necesaria para operaciones de transporte multimodal.
- Analizar las incidencias más habituales que puedan producirse en el servicio de transporte de larga distancia y los procedimientos para resolverlas.
- Utilizar correctamente los sistemas informáticos de gestión, información y comunicación necesarios, para garantizar un flujo de la información adecuado.

Índice

UD1. Análisis y características de los servicios de transporte de larga distancia

1.1. Particularidades del transporte internacional.....	13
1.1.1. Concepto y Organización del transporte internacional: intraeuropeo y con tercero países.....	15
1.1.2. El servicio de transporte en las operaciones de comercio internacional: clausulado específico en las operaciones de compraventa Internacional. Análisis de los INCOTERMS en relación a la operativa y costes de la operación.....	20
1.1.3. La logística y el transporte al servicio del comercio internacional: transportes rápidos, just in time y transporte multimodal, intermodal y combinado.....	26
1.2. Operadores específicos del transporte internacional	32
1.2.1. Agente de aduanas	33
1.2.2. Transitarios	35
1.2.3. Consignatarios de buques	38
1.2.4. Consignatarios aéreos	45

1.3. Marco jurídico del Transporte Internacional.....	55
1.3.1. Entorno normativo en el transporte Internacional.....	57
1.3.2. Convenios internacionales: terrestre, aéreo y marítimo.....	58

UD2. Operativa del transporte intermodal

2.1. Los distintos modos de transporte y sus características: carretera, ferrocarril, marítimo, fluvial, aéreo y multimodal	79
2.3. Aspectos técnicos del transporte: vehículos y limitaciones	95
2.4. Ordinario	109
2.5. Especial: mercancías peligrosas (MMPP), perecederas, animales vivos, consolidación y grupaje	125
2.6. Criterios de selección de modos de transporte	131
2.8. Formas de comercialización del transporte en los diversos modos	138
2.9. Normativas reguladoras en los distintos modos de transporte	149

UD3. Planificación de operaciones de transporte de larga distancia

3.1. Métodos de planificación y distribución de cargas en transporte internacional.....	169
3.2. Redes e infraestructuras de transporte a nivel europeo e internacional.....	173
3.3. Las plataformas intermodales.....	178
3.4. Planificación y selección de rutas y modo/s de transporte	186
3.5. Costes en las operaciones de transporte internacional.....	188
3.5.1. Estructura de los costes según el modo de transporte	192
3.5.2. Costes fijos y variables.....	196
3.5.3. Costes imprevistos	198
3.5.4. Optimización de tiempo, coste y seguridad de la mercancía.....	198

3.6. Tarifas y precios según los modos de transporte.....	200
3.7. Interpretación de los INCOTERMs en relación a la planificación de operaciones de transporte internacional	206

UD4. Gestión documental básica de operaciones de transporte internacional

4.1. Documentación propia de la mercancía en exportaciones e importaciones	237
4.2. Documentación del transporte según el modo.....	241
4.2.1. Conocimiento de embarque FIATA de transporte combinado (CTBL Bill of landing).....	241
4.2.2. Conocimiento de embarque marítimo (B/L)	243
4.2.3. Conocimiento de embarque aéreo (AWB o HAWB y Master AWB)	246
4.2.4. Carta de porte CMR por carretera	247
4.2.5. Carta de porte CIM por ferrocarril.....	250
4.2.6. Otros	251
4.3. Documentación de protección Jurídica de la mercancía.....	252
4.3.1. Los seguros de la mercancía y de transporte	253
4.3.2. El seguro en transporte terrestre, marítimo y aéreo	254
4.3.3. Liquidación de siniestros: operativa y gestión de la póliza del seguro	261
4.4. Documentación de tránsito de las mercancías.....	262
4.4.1. T1, T2, T2L, T5	262
4.4.2. Listas de carga.....	267
4.4.3. Cuaderno TIR	268
4.4.4. Cuaderno ATA	275
4.4.5. Documento administrativo de acompañamiento para productos sometidos a impuestos especiales	278
4.4.6. Guía de tránsito para productos sometidos a impuestos especiales	283

4.4.7. Fichas y certificaciones de mercancías peligrosas, certificados sanitarios, otros, etc	285
4.5. Procedimiento administrativo aduanero.....	290

UD5. Control y seguridad en el transporte intermodal de mercancías

5.1. Seguridad de la mercancía en el transporte intermodal: Obligaciones de la empresa transportista y los agentes implicados	305
5.2. Protección física y jurídica de la mercancía	308
5.3. Preparación de la mercancía. Protección física: envases y embalajes	317
5.4. Normalización, certificación y homologación de los envases y embalajes	320
5.5. Criterios de selección de embalajes según modo de transporte ..	323
5.6. Unidades de carga y transporte: paletización y contenerización...	325
5.7. Manipulación y estiba de mercancías	340
5.8. Etiquetado y señalización de mercancías.....	346
5.9. Identificación electrónica de embalajes	349
5.10. Transportes de naturaleza específica: mercancías perecederas, peligrosas, animales vivos, otros	351
5.11. Aplicaciones informáticas en la distribución espacial en la carga de mercancías.....	359
5.12. Gestión de incidencia o siniestro en el transporte internacional e intermodal	360
5.12.1. Concepto y diferencias entre modos	361
5.12.2. Tipos de incidencias	361
5.12.3. Factores que originan las incidencias.....	363
5.12.4. Modos de solución externos e internos	364
5.12.5. Situaciones de control	366

5.13. Atención de siniestros: comunicación, aportación de documentación, reclamación de daños	367
5.14. Actuaciones correctoras	370

UD6. Aplicaciones informáticas de gestión, información, comunicación y control en las operaciones de transporte internacional de mercancías

6.1. Aplicaciones de seguimiento, registro, comunicación e información sobre recorrido y situación de la mercancía: correo electrónico, Internet, sistema de información EDI, GPS, otros.....	381
6.2. Alimentación y mantenimiento de bases de datos en relación al servicio de transporte internacional.....	385
6.3. Sistemas de información y comunicación con clientes: web, correo electrónico, fax.....	387

Glosario	397
Soluciones	401
Anexos	403

Área: **comercio y marketing**

UD1

Análisis y características
de los servicios de
transporte de larga
distancia

- 1.1. Particularidades del transporte internacional
 - 1.1.1. Concepto y organización del transporte internacional: intraeuropeo y con terceros países
 - 1.1.2. El servicio de transporte en las operaciones de comercio internacional: clausulado específico en las operaciones de compraventa internacional. Análisis de los INCOTERMS en relación a la operativa y costes de la operación
 - 1.1.3. La logística y el transporte al servicio del comercio internacional: transportes rápidos, just in time y transporte multimodal, intermodal y combinado
- 1.2. Operadores específicos del transporte internacional
 - 1.2.1. Agentes de aduanas
 - 1.2.2. Transitarios
 - 1.2.3. Consignatarios de buques
 - 1.2.4. Consignatarios aéreos
- 1.3. Marco jurídico del transporte internacional
 - 1.3.1. Entorno normativo en el transporte internacional
 - 1.3.2. Convenios internacionales: terrestre, aéreo y marítimo

1.1. Particularidades del transporte internacional



Podemos definir **Transporte** (del latín, trans, “al otro lado”, y portare, “llevar”) como la acción de llevar de un lugar a otro bienes o personas.

En el caso de bienes este traslado tiene una finalidad principalmente comercial y en el caso de los desplazamientos de personas tiene un carácter más personal y puede deberse a distintos motivos, turismo, negocios, etc.

El transporte es uno de los sectores económicos más importante en cualquier país desarrollado, además de este hecho, el marco económico actual y la globalización de los mercados ha supuesto un importante desarrollo del transporte internacional facilitando el intercambio de bienes procedentes de distintos puntos de origen.

Aunque se puede calificar el transporte como el movimiento de personas o mercancías de un lugar a otro, un análisis más detallado nos descubre que en el transporte intervienen numerosos elementos que interactúan entre si y que son necesarios para su realización.

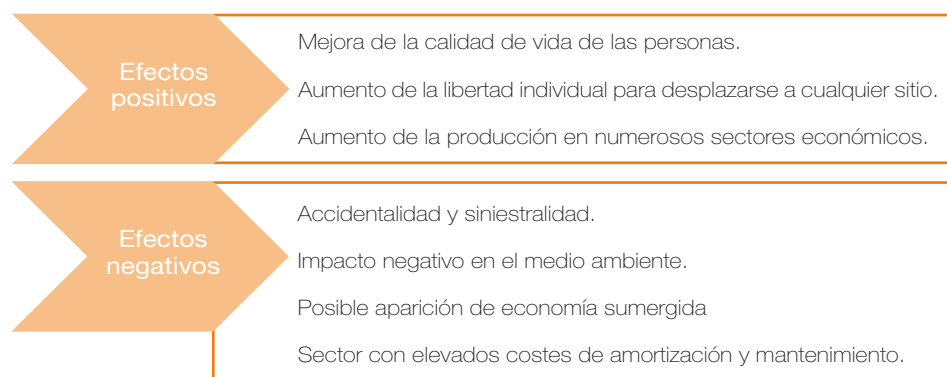


Por esto podemos y debemos considerar al transporte como un sistema compuesto por tres elementos principales.

La enumeración de las funciones atribuidas al transporte puede servir de base a una definición más completa del mismo, de esta forma las funciones más importantes del transporte serían:

- Servir de conexión entre los distintos sectores productivos y económicos entre sí y con los centros de consumo.
- Proporcionar la capacidad de desplazamiento necesaria a personas y mercancías.
- Servir de elemento cohesionador en la economía de un territorio aportando equilibrio entre distintas zonas.
- Aportar la posibilidad de acceder a todos los lugares de un territorio.
- Contribuir al desarrollo económico y social dentro del país.
- Contribuir como elemento estratégico a la defensa nacional.
- Estimular las relaciones sociales y culturales entre personas y comunidades.
- Mejorar la calidad de vida de las personas.

Como cualquier otro elemento del desarrollo económico y social de un país tiene el transporte internacional efectos positivos y negativos. De estos factores se deduce que el transporte se rige por las reglas de libre mercado ya que aunque el Estado puede intervenir en determinados aspectos, el gran número de empresas que existen suponen una libre competencia entre ellas.



A continuación se relacionan los efectos positivos y negativos más importantes, hay que señalar que los efectos positivos compensan ampliamente los negativos ya que si no fuera así no tendría sentido la actividad relacionada con el comercio internacional y sin embargo es una actividad que cada vez tiene más peso en la economía de los países.

Como ya se ha visto las **infraestructuras** son uno de los elementos principales que podemos destacar en el sistema del transporte internacional, y sobre ellas podemos señalar:

- Son de carácter público, siendo el Estado el encargado de su construcción y mantenimiento en la mayoría de las ocasiones.
- Son bienes regulados por el Estado. Aunque pueden otorgarse derechos para la concesión y explotación de una infraestructura pública a empresas privadas por un tiempo determinado el Estado sigue siendo el titular de la propiedad.
- Una infraestructura a pesar de su elevado coste de construcción siempre generan crecimiento económico.

1.1.1. Concepto y Organización del transporte internacional: intraeuropeo y con tercero países



Definición

Transporte internacional se denomina al que se desarrolla de una nación a otra y que está sujeto a controles aduaneros y convenios internacionales.

Todas las acciones realizadas en el transporte pueden resumirse en el cumplimiento de los siguientes factores:

- Protección física de la mercancía para que pueda ser transportada a su destino sin sufrir daños ni provocarlos, esto debe cumplirse tanto en el transporte como en las demás operaciones auxiliares, almacenamiento, estiba, distribución, etc.
- Elección adecuada del medio de transporte cuyas características mejor se adapten al tipo de transporte y mercancía que queremos realizar.

- Cumplimiento de los acuerdos y condiciones pactadas previamente entre las partes intervinientes.



El transporte internacional puede dividirse en dos aspectos fundamentales, intraeuropeo y con terceros países.

- Intraeuropeo: el que transcurre dentro del continente Europeo, sometido a una regulación consensuada y aprobada por las organizaciones que forman los países afectados.
- Con terceros países: operaciones de transporte con el resto de países.

El transporte en Europa presenta algunas **dificultades** que podemos resumir en la siguiente lista:

1. Falta de estrategias y normativa europea que tenga en cuenta el desarrollo sostenible en el transporte.
2. Distintas tasas de crecimiento de cada modo de transporte.
3. Efectos dañinos para el medio ambiente por contaminación.
4. Alta tasa de siniestralidad en las carreteras.
5. Saturación en la infraestructura vial y ferroviario en determinados puntos.

Entre las organizaciones europeas que han contribuido a la elaboración de normas redactadas a partir de acuerdos entre países y que han permitido el intercambio de personas y mercancías de una forma más fácil podemos destacar la Unión Europea, El Consejo de Europa y la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE).



Unión Europea. Comunidad política de Derecho constituida en régimen de Organización Internacional creada con el fin de facilitar y albergar la unificación y gobierno en común de los Estados de Europa.

Consejo de Europa. Organización Internacional creada con el Objetivo de crear un espacio democrático y jurídico común en todo el continente para asegurar el respeto de valores fundamentales como los derechos humanos, la Democracia y el Estado de Derecho.

Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE). Organización regional enfocada a la cooperación en temas de Seguridad que ofrece un foro para negociaciones políticas en asuntos políticos-militares, económicos y ambientales y humanos. Una de sus actividades está relacionada con la gestión de fronteras.

Con objeto de resolver las dificultades que se plantean en el transporte europeo se propusieron unas medidas correctoras que vienen recogidas en el “Anexo I: Programa de acción del Libro Blanco “La política europea de transporte de cara al 2010: la hora de la verdad” redactado por la Comisión Europea.

Estas medidas correctoras son:

- Fomentar y revitalizar el uso del ferrocarril. Es una opción que ofrece grandes posibilidades y que actualmente se intenta desarrollar, para ello es necesario aumentar su eficacia en cuanto a eficiencia y puntualidad y construir nuevas infraestructuras destinadas al transporte de mercancías.
- Aumentar la calidad del transporte por carretera. Apoyando al sector, empresas y operadores así como luchando contra el fraude y la competencia desleal.

- Fomentar el transporte marítimo y fluvial. Ya que pueden servir como alternativa a la congestión en los modos de transporte por carretera y ferrocarril. Para ello es necesario una red de puertos equipados adecuadamente y conectados entre sí. Además se debe fomentar la conexión las vías fluviales con otros modos de transporte y rutas de larga distancia.
- Conciliar el cuidado del medio ambiente con el auge del transporte aéreo. La sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente debe estar presente en todas las políticas y especialmente en aquellos sectores con un gran poder contaminante.
- Impulsar la Intermodalidad. Como alternativa al transporte por carretera y desarrollo del transporte basado en el contenedor.
- Crear la infraestructura necesaria para una red transeuropea de transportes. Fomento de la inversión en obra pública para dotar de infraestructuras suficientes al transporte.



- Reforzar y la seguridad vial y reducir la siniestralidad en el transporte por carretera. Es importante seguir en la lucha contra la siniestralidad sensibilizando a los conductores y realizando controles por las autoridades.
- Homogeneización de la política de tarificación en el transporte, precios de los combustibles, tasas por uso de las infraestructuras, etc.
- Reconocer e integrar los derechos y obligaciones de los usuarios en las políticas del transporte. El usuario debe tener acceso a un transporte seguro y de calidad a precios asequibles.

- Desarrollar transportes urbanos de calidad. Las grandes ciudades requieren cada vez más un transporte público eficiente que pueda competir con el uso del automóvil particular.
- Fomentar el uso de la tecnología para impulsar la eficacia y seguridad en los transportes. Aprovechar los avances tecnológicos para un mayor control y seguridad en el transporte.
- Desarrollar políticas medioambientales para crear un sistema de transporte sostenible.

En la organización del transporte tienen importancia determinados aspectos que hay que tener en cuenta a la hora de acometer la **planificación** entre ellos podemos destacar:

1. La utilización de recursos propios o la contratación de servicios ajenos.
2. La elección de empresas subcontratadas en el caso de no utilizar recursos propios.
3. La planificación del trayecto.

Para la elección del medio de transporte adecuado sopesaremos los distintos transportes existentes y las características de cada uno:

Transporte por carretera: Es un transporte de rapidez que en trayectos terrestres es capaz de llevar la mercancía del lugar de origen a destino sin transbordos.

Transporte por ferrocarril: Capaz de transportar mayor cantidad de mercancía que el transporte por carretera es de una rapidez menor. Gran fiabilidad / Seguridad. Ecológico (poco contaminante).

Transporte marítimo: La mayor ventaja de este transporte y lo que lo hace insustituible en el comercio internacional es su gran capacidad. Es el transporte idóneo para grandes mercancías a granel y de contenedores. Está muy desarrollado y ofrece una gran flexibilidad y versatilidad al encontrarse buques de diverso tamaño y adaptados una carga concreta.

Transporte aéreo: Es el transporte que consigue mayor rapidez en la entrega mercancía por lo que lo hace indispensable para transporte urgente o de mercancía perecedera. Con la optimización de recursos los coste de este transporte son cada vez más asequibles, haciéndolo más competitivo.

Transporte Multimodal: Es el transporte que utiliza al menos dos modos de transporte para llevar la mercancía desde el punto de origen al punto de destino. En este transporte existe un único contrato de transporte.

1.1.2. El servicio de transporte en las operaciones de comercio internacional: clausulado específico en las operaciones de compraventa Internacional. Análisis de los INCOTERMS en relación a la operativa y costes de la operación

En las operaciones de comercio internacional las condiciones del transporte se recogen en forma de contrato para asegurar que la mercancía en primer lugar llegue en un plazo determinado de antemano y después que llegue protegida para evitar cualquier deterioro. En dicho contrato se formalizará las obligaciones de cada una de las partes para la entrega de mercancía a cambio de una cantidad económica pactada.

Este contrato aunque no es obligatorio que se redacte por escrito, siendo válido un contrato verbal por ejemplo, es altamente recomendable para poder demostrar posteriormente si fuera necesario las condiciones acordadas, precio, plazos, cantidades, etc.

Es frecuente que junto a un contrato de compraventa internacional vayan anejos otros documentos que complementan los acuerdos entre comprador y vendedor y que de esta forma también son puestos por escrito para evitar futuros malentendidos.

- Carta de confidencialidad: Tiene como objeto mantener entre las partes la confidencialidad de la información aportada por cada una de las partes.
- Carta de intenciones: Es un documento previo al contrato en el que se reflejan futuros compromisos que podran recogerse en un contrato más adelante.
- Otros contratos: Contrato de transporte internacional, contrato de Seguro para riesgo de impago, etc.

En el siguiente esquema podemos ver las principales obligaciones del vendedor y del comprador que debe ser pactado de antemano y recogido en el contrato.